



Trollhättans Stad



LILLA EDETS KOMMUN

Trafikverket

Kopia till
Kollektivtrafiknämnden i Västra
Götalandsregionen
Västtrafik

Region- och pendeltågstrafik mellan Trollhättan och Göteborg

I december månad 2012 kommer utbyggnaden av E45 och järnvägens dubbelspår mellan Göteborg och Trollhättan att stå klar och invigas. Efter många års arbete i kommuner, regionen och statliga myndigheter utvidgas arbetsmarknaden och näringslivet får goda transportmöjligheter. Det är en efterlängtd förbättring av kommunikationsmöjligheter hos såväl våra kommuninvånare som företagare.

Kommunerna Ale, Lilla Edet, Trollhättan och Vänersborg har sedan mitten på 90-talet planerat för utbyggnaden av E45 till motorväg och järnvägen till dubbelspår med region- och pendelstationer. Dessa planer har haft mycket stor påverkan, i vissa kommuner all påverkan, på trafik-, samhälls- och infrastrukturplanering under de senaste 15 åren. Region- och pendeltågstrafiken ska leda till en minskning av bilanvändandet och en ökning av det kollektiva åkandet, i enlighet med den regionala planen K2020.

Nu står region- och pendeltågstationerna nästan klara med pendelparkeringar och knutpunkter för matarbussar. Västtrafik har köpt in 34 nya tåg. År 2013 införs trängselskatt i Göteborg vilket ytterligare kommer att öka efterfrågan på snabb och bekväm kollektivtrafik. Tanken har varit att det skall bli enkelt att välja det miljövänligare alternativet och ta region- eller pendeltåget. Under hela planeringsprocessen har Trafikverket deltagit som aktiv part ihop med Västtrafik och berörda kommuner.

Nu, ett halvår före invigningen och igångsättning av den nya tågtrafiken, nås vi av besked att pendeltågen på sträckan halveras samt att en ombyggnad av Göteborgs centralstation kommer under flera månader halvera regiontågtrafiken. Detta just som nya resvanemönster skall marknadsföras och trängselskatt införs. Drygt 45 000 personer arbetspendlar till och från de kommuner som finns utefter sträckan och många av dessa har sett fram emot att kunna ta pendeln istället för bilen.

Det verkar som om Trafikverkets beslut inte har tagits med full vetskap om den infrastruktur- och kollektivtrafiksatsning som görs av såväl Trafikverket själva som Västra Götalandsregionen, Västtrafik och berörda kommuner. Mot bakgrund av ovanstående utgår vi från att Trafikverket omprövar sitt beslut gällande halvering av pendeltågstrafiken och omplanerar byggnationen så att ordinarie och beslutad trafik störs på ett minimalt sätt även om byggtiden blir något längre.

Ingemar Ottosson

Ingemar Ottosson
Kommunalråd
Lilla Edets kommun

Paul Åkerlund

Paul Åkerlund
Kommunalråd
Trollhättans Stad